



## Vehicle Analyst - Façade Avant / Façade Arrière

**Workplace:** 10000, Rabat

**Apply online!**

### What to expect:

- Réaliser l'ensemble des **analyses géométriques, techniques et réglementaires** permettant d'assurer la conformité de la Façade Avant ou Arrière tout au long du développement véhicule.

Le Vehicle Analyst est le **référent DMU / intégration géométrique** pour son périmètre et un support direct du Vehicle Compliance Leader.

#### • 1. Analyse géométrique & intégration (DMU / 3D)

- Réaliser les analyses DMU : interférences, jeux & affleurements, cinématiques.
- Vérifier les référentiels géométriques et zones techniques (Keep-Out ADAS, éclairage, crash).
- Contrôler la cohérence surfaces Style vs Engineering.
- S'assurer du respect des zones réglementaires (ECE/SAE, GSR2).
- Contribuer aux revues géométriques et préparer les synthèses d'intégration.

#### • 2. Gestion des exigences

- Identifier, écrire et maintenir les exigences techniques et géométriques du périmètre.
- Assurer la traçabilité dans les outils de

### What you bring along:

#### • Techniques

- DMU / 3D : Catia, VPM, Teamcenter.
- Référentiels géométriques, chaînes de cotes, GD&T.
- Intégration façade avant/arrière (éclairage, ADAS, BIW, thermique).
- Normes ECE/SAE, exigences GSR2.
- Outils d'exigences (Doors, Polarion...).

### Soft Skills

- Rigueur, esprit d'analyse, esprit de synthèse.
- Communication transverse, travail équipe.
- Sens de l'anticipation, curiosité technique.
- Organisation et autonomie.

### Profil recherché

- Ingénieur mécanique / automobile / généraliste (Bac+5).
- Premières expériences en DMU, intégration véhicule ou géométrie appréciées.
- Anglais opérationnel

requirement management (Doors/Polarion...).

- Garantir la cohérence entre exigences véhicule, métier et validation.

- **3. Support à la convergence technique**

- Préparer les analyses pour les revues de convergence Façade.
- Identifier risques et incohérences, proposer des actions correctives.
- Participer aux arbitrages Style / Technique / Industrialisation.

- **4. Contribution aux validations & essais**

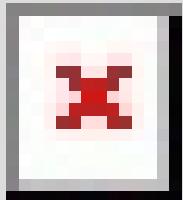
- Préparer les données géométriques pour les essais : éclairage, crash, ADAS, choc piéton.
- Vérifier la conformité géométrique aux réglementations et aux exigences.
- Analyser les retours d'essais en lien avec les déformations ou alignements.
- Mettre à jour DV/PV, faits techniques et dossiers de validation.

- **5. Documents & reporting**

- Tenir à jour les analyses DMU, rapports géométriques et documents d'exigences.
- Préparer les synthèses pour Vehicle Compliance Leader, métiers et instances projet.

Le Groupe Bertrandt offre depuis plus de 50 ans des solutions de développement pour l'industrie automobile et aéronautique en Europe, en Chine et aux Etats-Unis. Chaque jour, plus de 15 000 collaborateurs de ses 55 sites sont les garants d'un solide savoir-faire, de solutions projets viables et d'une orientation client marquée. Le Groupe accompagne les constructeurs et équipementiers dans leurs projets de développement, du design à l'industrialisation dans le domaine du secteur automobile. Bertrandt vous offre des opportunités d'emplois sur toute la chaîne de valeur du développement à l'industrialisation du véhicule : Carrosserie / Design, Equipements Intérieurs et Extérieurs, Moteurs et Electricité / Electronique, de même qu'en Management de projet et de la qualité, en Logistique / Industrialisation et Validation.

#### What we offer:



#### Contact:

Kaoutar TOURI

Tel.:

[www.bertrandt.com/en/career](http://www.bertrandt.com/en/career)

#### Share:

